

Servicebetrieb
Öffentlicher Raum
Nürnberg



Erneuerung der Hafenerbrücken

13. Mai 2019

Bürgerinformation



Tagesordnung

1. Einleitung

2. Flankierende Maßnahmen
 1. Ausbau Saarbrückener Straße / AS Königshof
 2. Ausbau Wiener Straße / Marthweg

3. Brücken Hafenstraße und Frankenschnellweg
 1. Frankenschnellweg
 2. Hafenstraße
 3. Thema Verkehr und Umleitungsstrecken
 4. Thema Lärm

Einleitung - Anlass

- 3 Brückenbauwerke mit spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl im Hafensbereich
 - Hafenstraße über die Südwesttangente
 - Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal
 - Frankenschnellweg über Main-Donau-Kanal und Südwesttangente

Erneuerung spannungsrissegefährdeter Brücken im Hafенbereich Nürnberg



Quelle Kartengrundlage: Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung



Einleitung - Anlass

- 3 Brückenbauwerke mit spannungsrisskorrosionsgefährdetem Spannstahl im Hafенbereich
 - Hafenstraße über die Südwesttangente
 - Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal
 - Frankenschnellweg über Main-Donau-Kanal und Südwesttangente

- Hohe Bedeutung für die Nürnberger Infrastruktur, die gesamte Metropolregion und insbesondere den Hafen einschließlich der Gewerbebetriebe

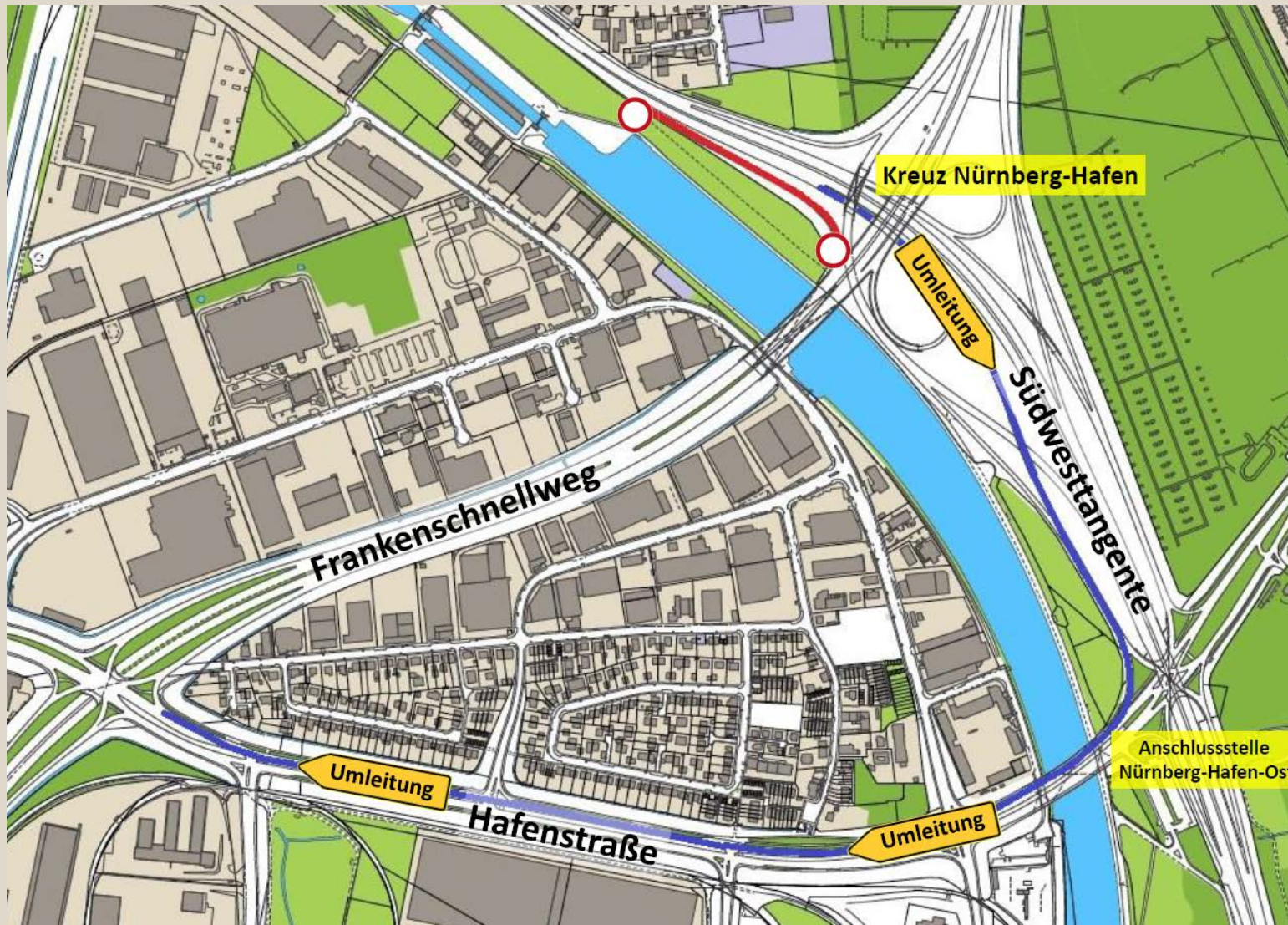
- Sofortmaßnahmen wurden bereits umgesetzt
 - Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwerverkehr
 - Intensive Risskontrolle (min. jährlich)
 - Beschränkung zulässige Geschwindigkeit auf 50 km/h (Hafenstraße)

Einleitung - Anlass

- Einschränkungen bis hin zu Bauwerkssperrungen bei weiterer Verschlechterung des Bauwerkszustandes nicht ausgeschlossen
 - Rampe Brücke Frankenschnellweg aktuell gesperrt

Einleitung - Anlass

Sperrung Rampe von Fürth Richtung Eibach



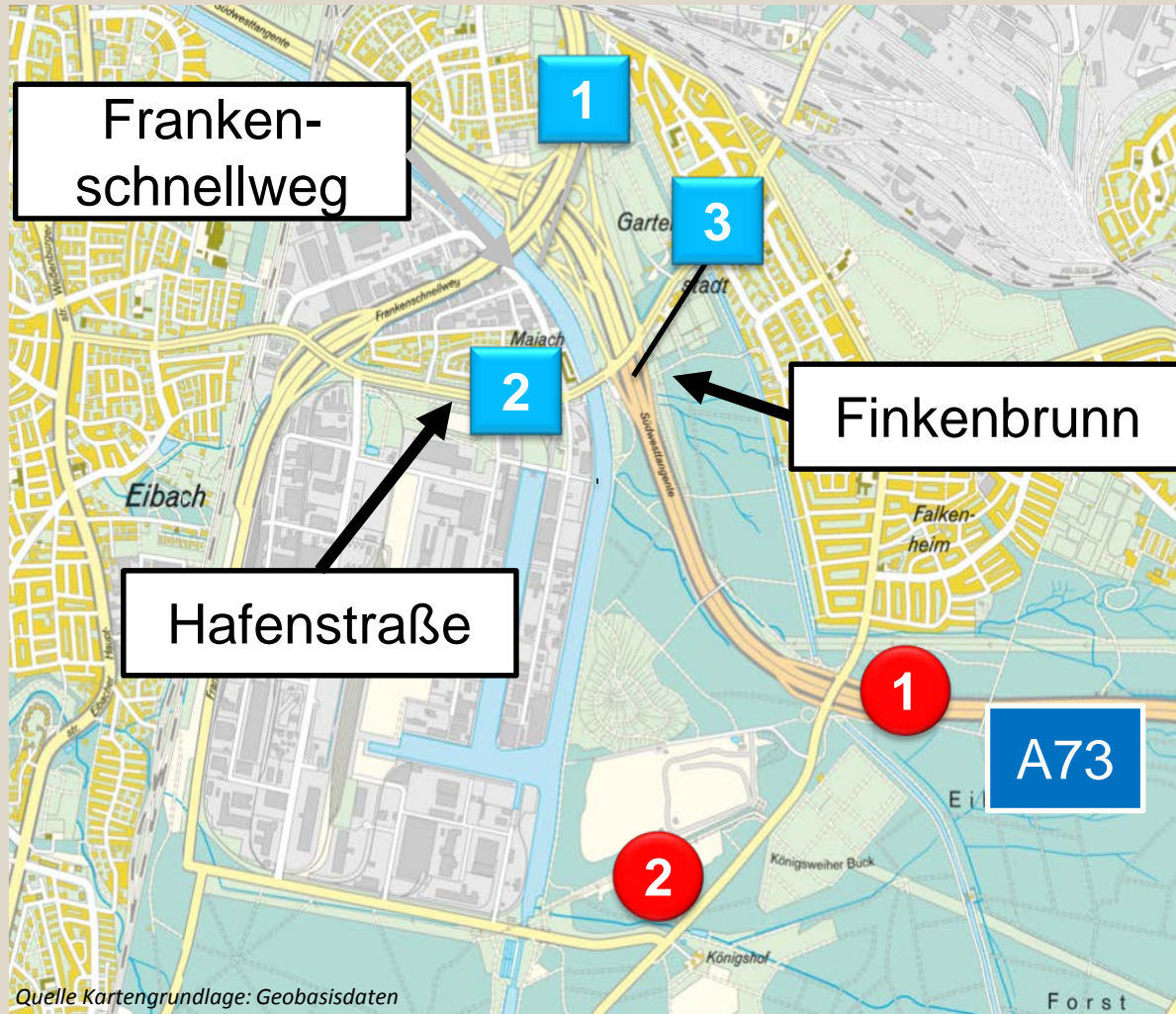
- Sperrung Rampe West seit 10.04.2019
- Nachrechn. veranlasst

Einleitung - Anlass

- Einschränkungen bis hin zu Bauwerkssperrungen bei weiterer Verschlechterung des Bauwerkszustandes nicht ausgeschlossen
 - Rampe aktuell gesperrt
- Gemäß gutachterlicher Bewertung ist eine Instandsetzung aus technischen und wirtschaftlichen Gründen nicht zielführend

 **Abbruch der Brücken und Neubau**

Projekt Hafenbrücken Überblick



1 Frankenschnellweg Brücke

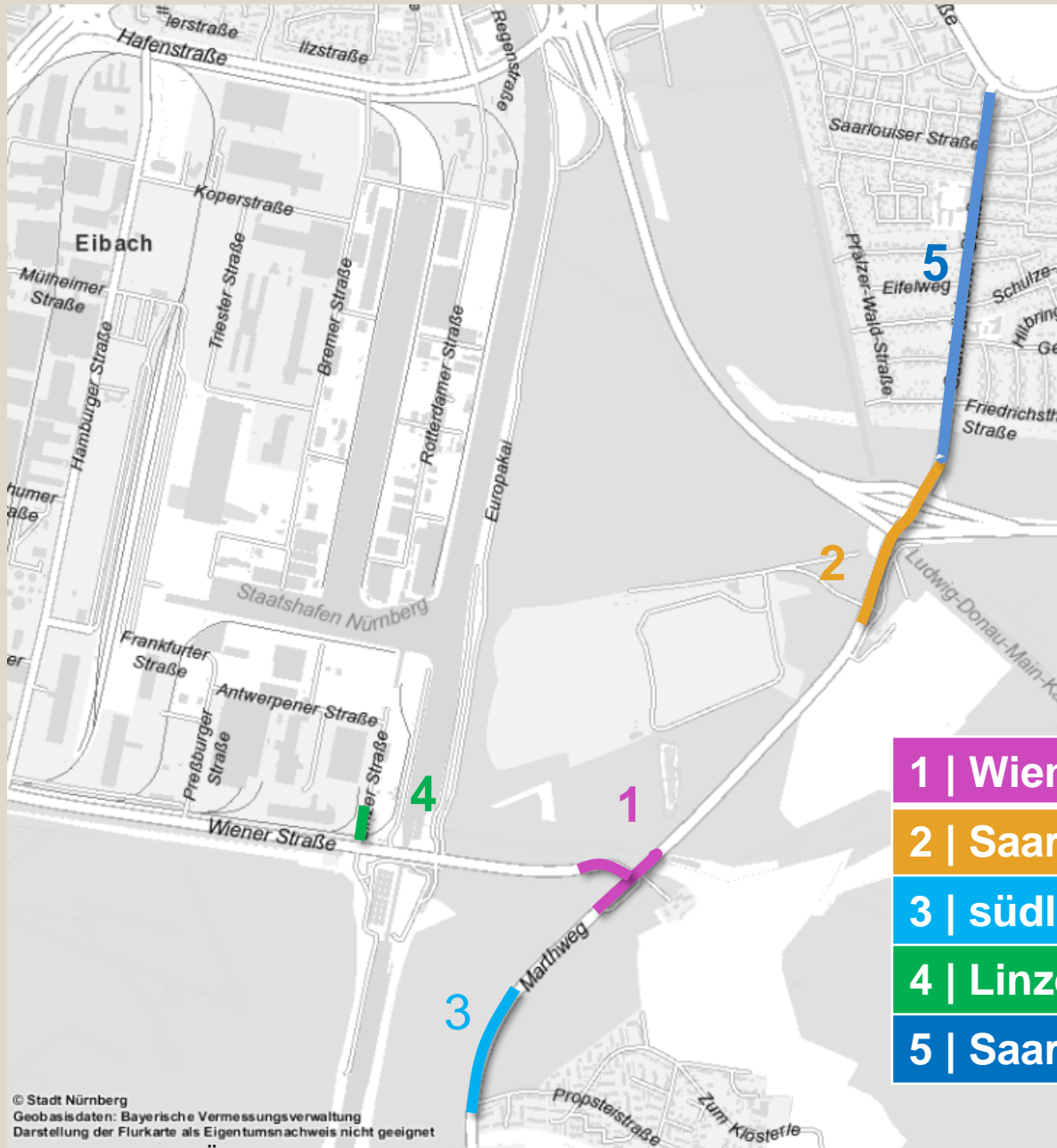
2 Brücke Hafenstraße über Main-Donau-Kanal

3 Brücke Hafenstraße über Südwesttangente

1 Knoten Saarbrückener Str./ AS Königshof

2 Knoten Wiener Straße / Marthweg

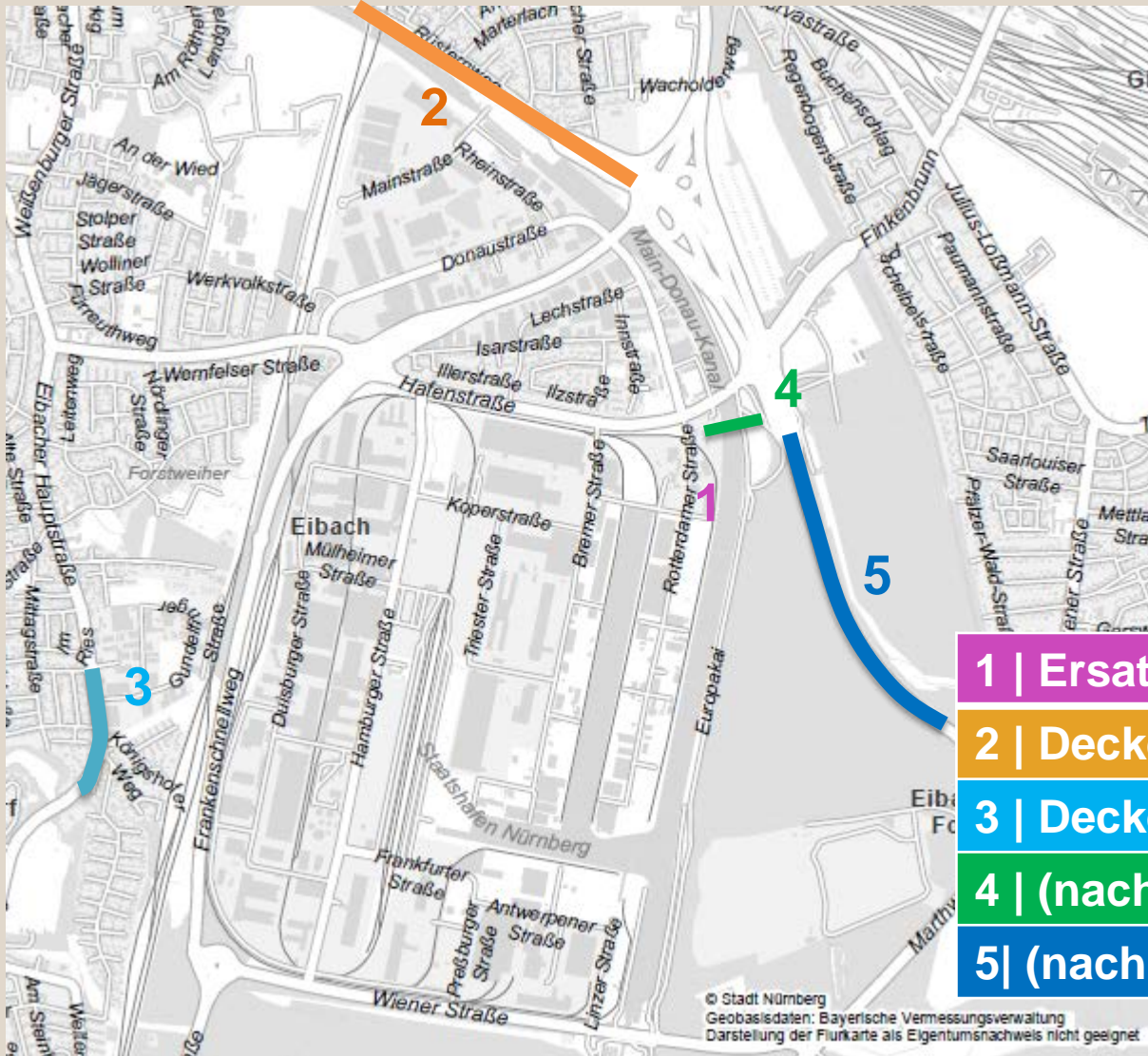
Maßnahmen 2018



abgeschlossen

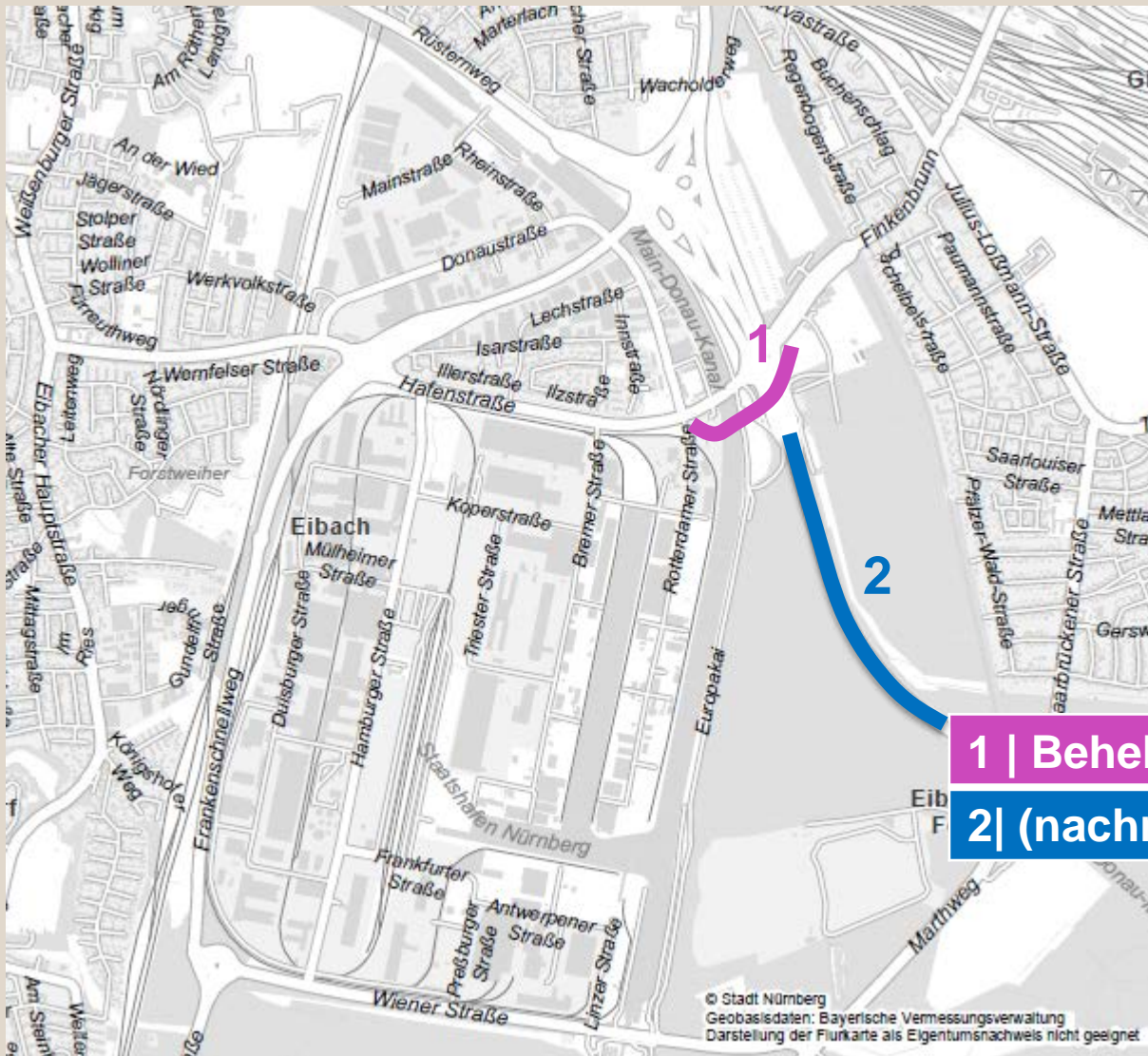
- 1 | Wiener Straße / Marthweg
- 2 | Saarbrückener Straße / AS Königshof
- 3 | südlicher Marthweg bis Propsteistraße
- 4 | Linzer Straße
- 5 | Saarbrückener Straße

Maßnahmen 2019



- 1 | Ersatzparkplatz Feuerwehr
- 2 | Deckensanierung Südwesttangente
- 3 | Deckensanierung Eibacher Hauptstr.
- 4 | (nachrichtlich) Düker Main-Donau-Netz
- 5 | (nachrichtlich) Ausbau A73

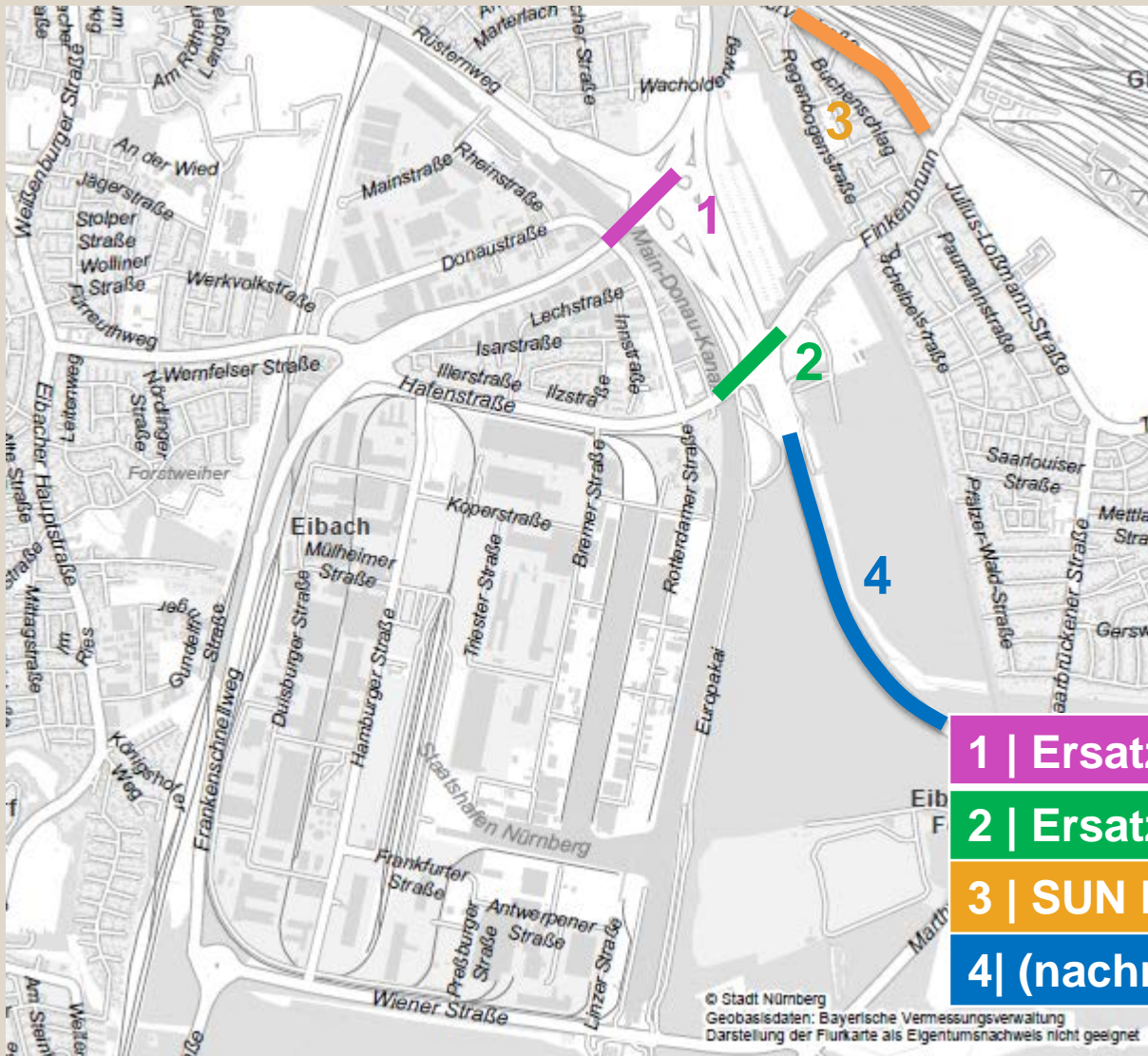
Maßnahmen geplant 2020



1 | Behelfsbrücken Hafenstraße

2 | (nachrichtlich) Ausbau A73

Maßnahmen geplant ab 2021



2. Brücken

1. Frankenschnellweg



Entwurf Brücke Frankenschnellweg

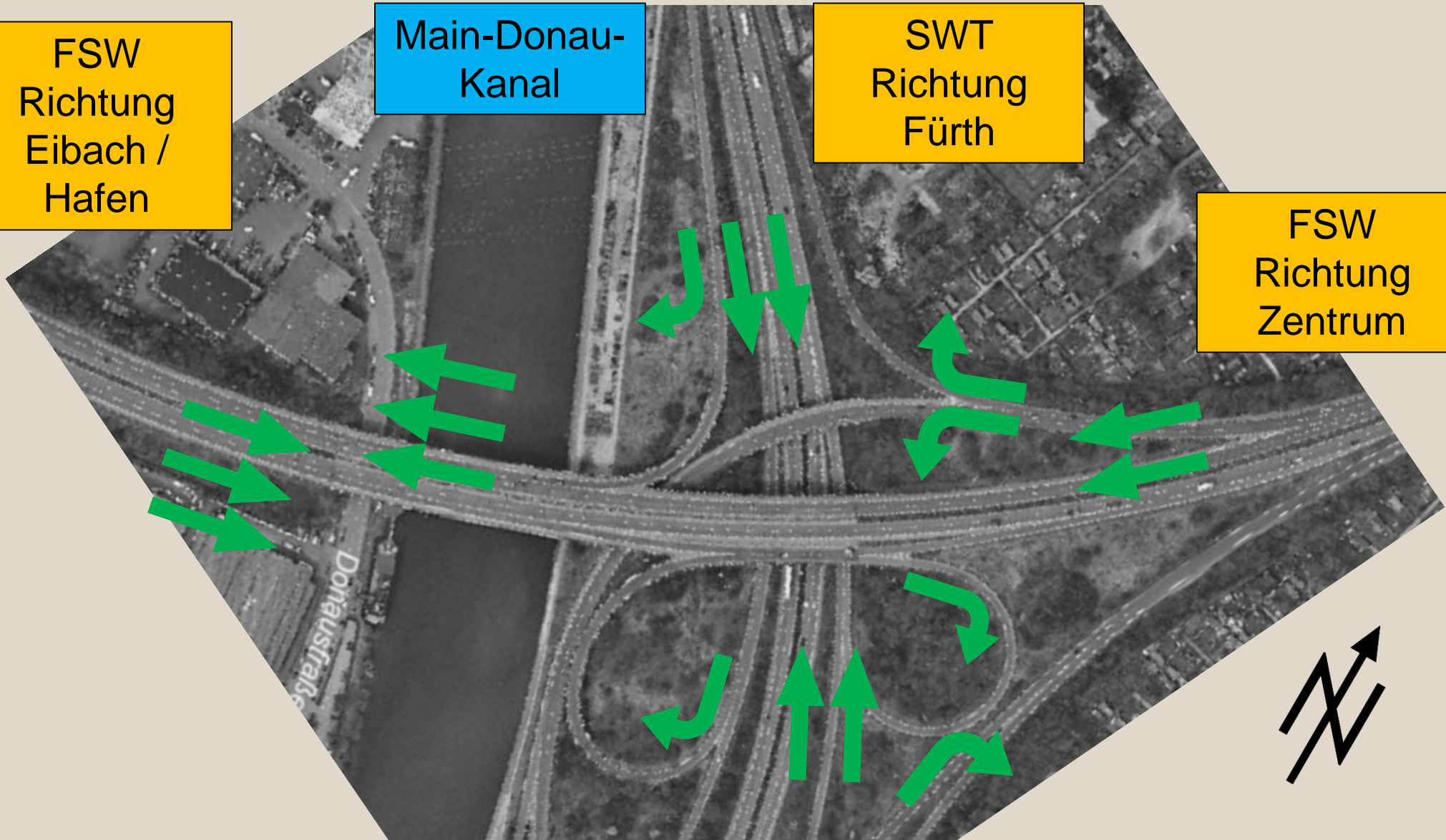
Bestandssituation - Fahrstreifen

FSW
Richtung
Eibach /
Hafen

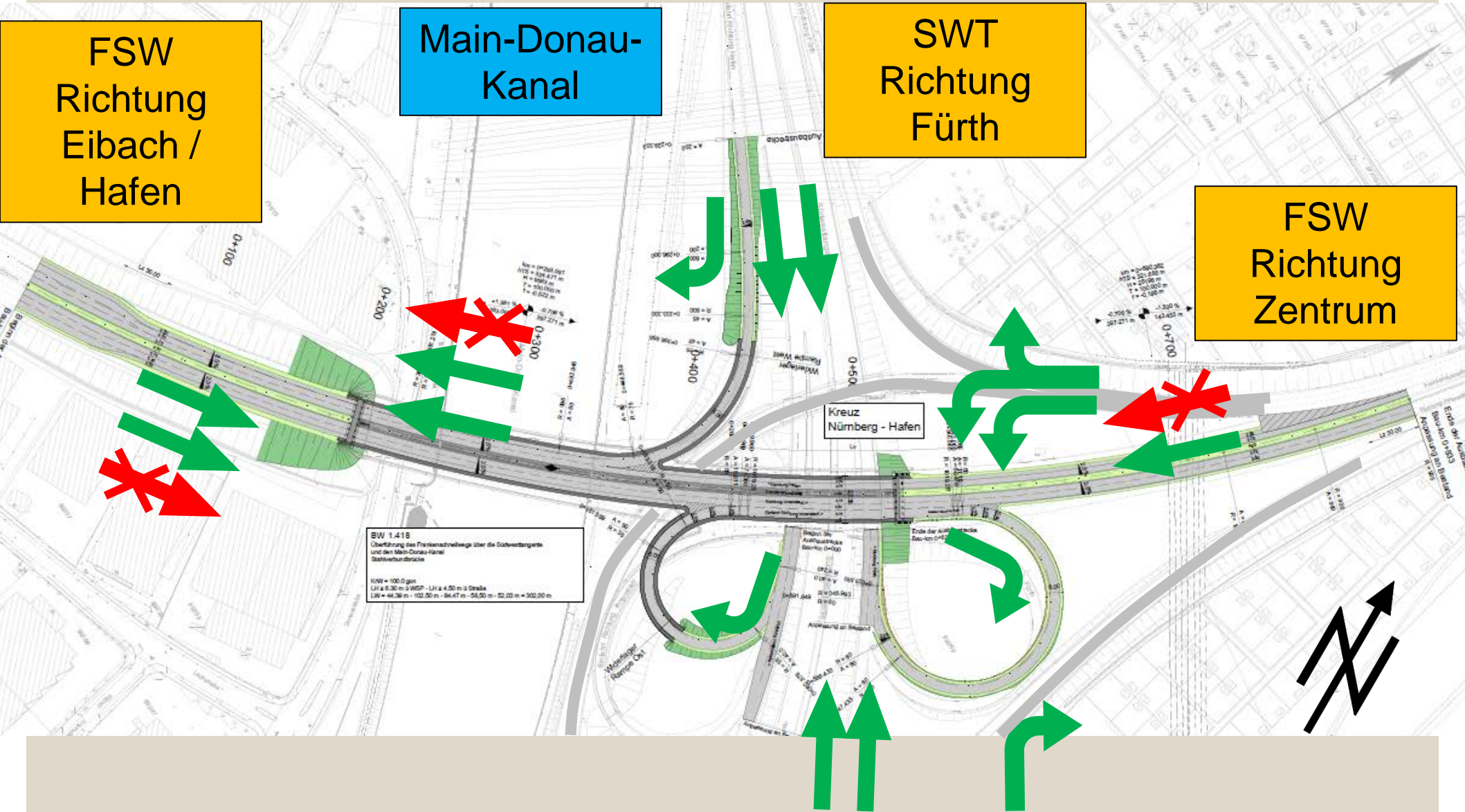
Main-Donau-
Kanal

SWT
Richtung
Fürth

FSW
Richtung
Zentrum



Entwurf Brücke Frankenschneilweg nach Fertigstellung - Fahrstreifen



Entwurf Brücke Frankenschnellweg

Phase 1 – Dauer ca. 2 Jahre

FSW
Richtung
Eibach /
Hafen

Main-Donau-
Kanal

SWT
Richtung
Fürth

FSW
Richtung
Zentrum

1 Fahrspur pro Richtung

Entwurf Brücke Frankenschnellweg

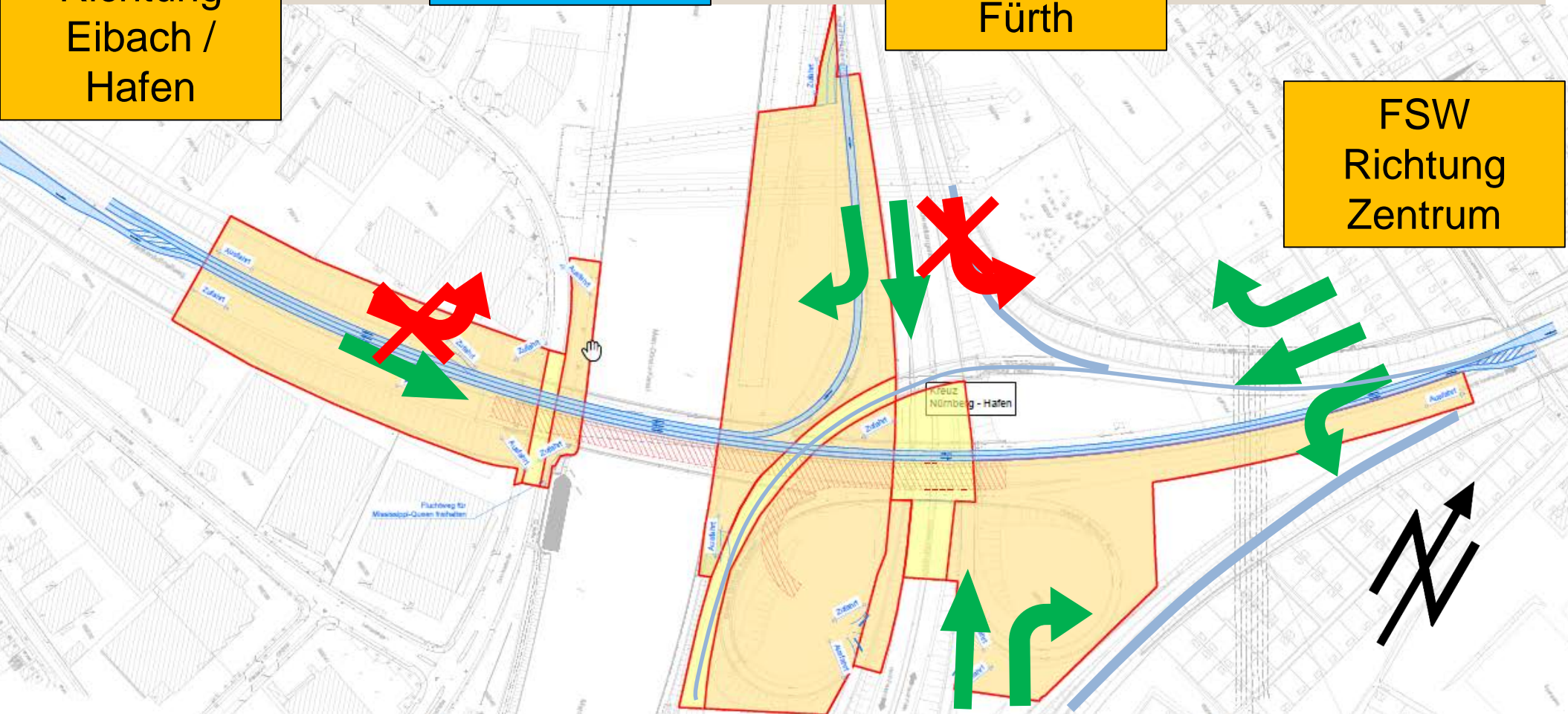
Phase 2 – Dauer ca. 2 Jahre

FSW
Richtung
Eibach /
Hafen

Main-Donau-
Kanal

SWT
Richtung
Fürth

FSW
Richtung
Zentrum

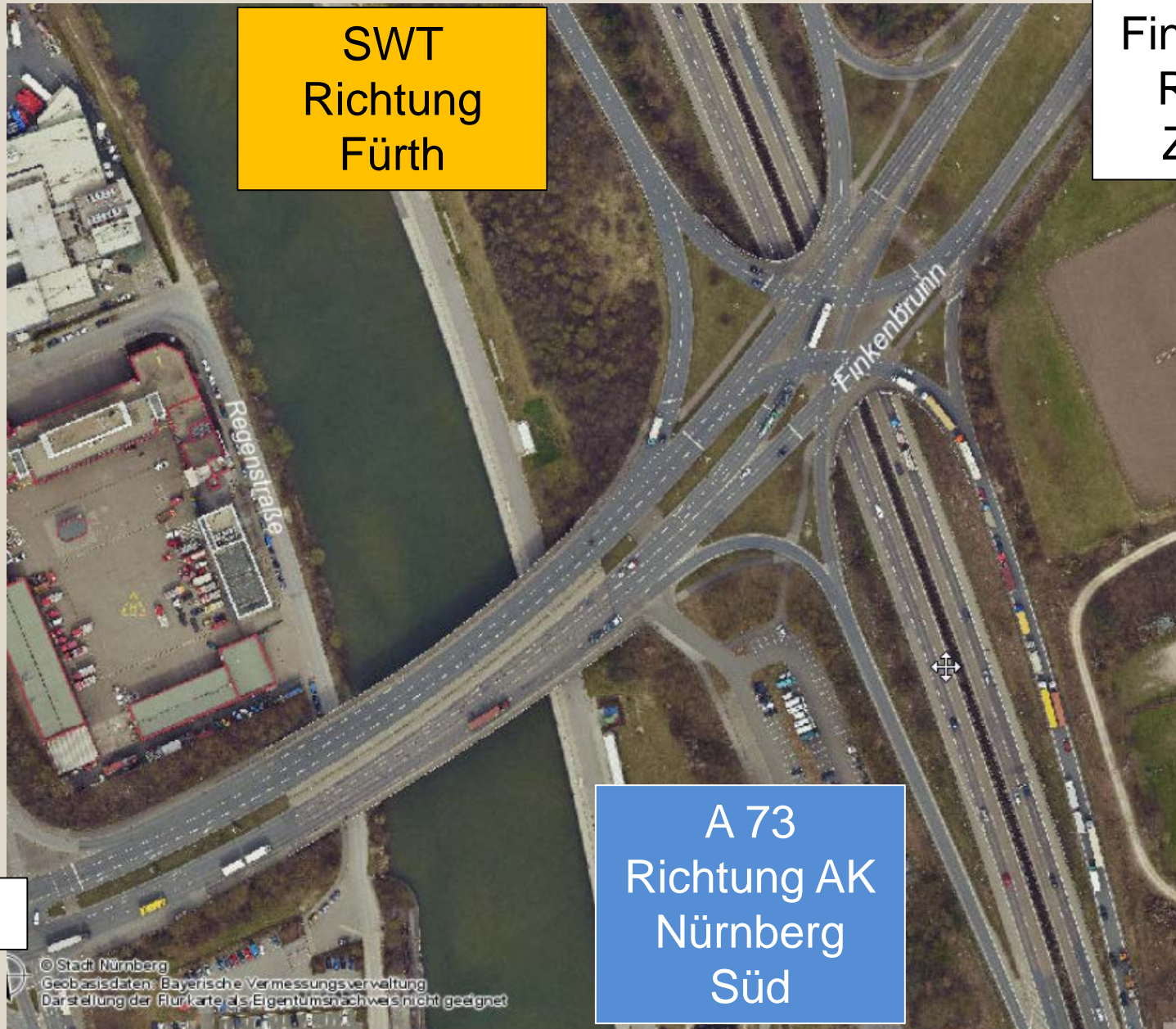


2. Brücken

2. Hafenstraße



Entwurf Hafenstraße - Bestand



Entwurf Hafenstraße

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum



A 73
Richtung AK
Nürnberg
Süd

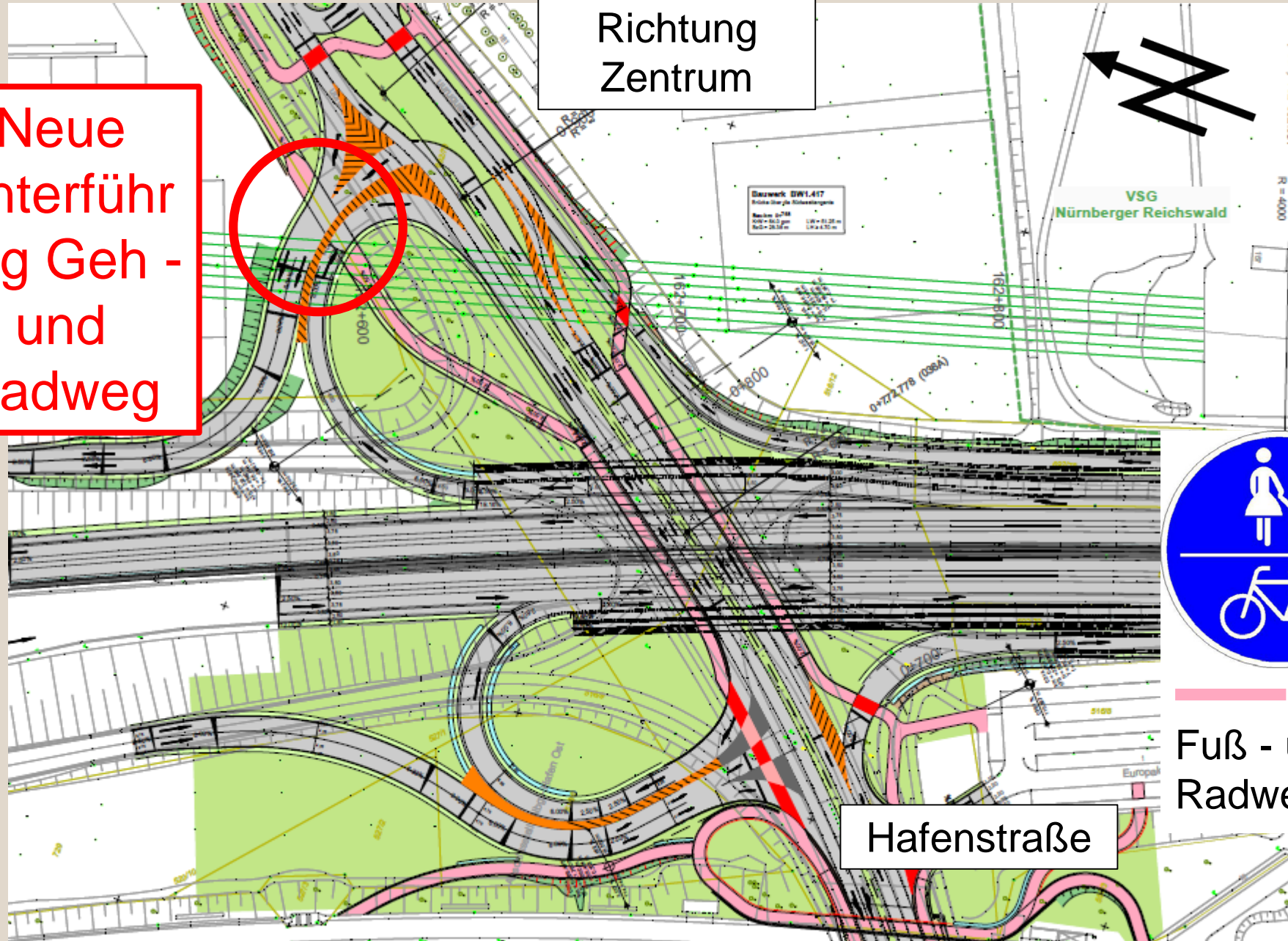
SWT
Richtung
Fürth

Hafenstraße

Entwurf Hafenstraße

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum

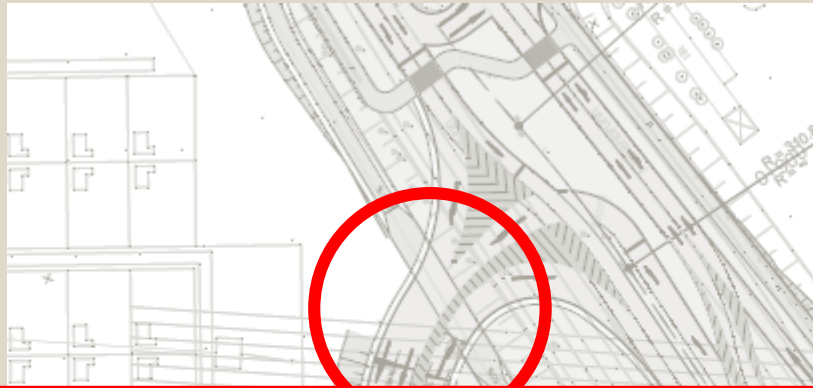
Neue
Unterführ-
ung Geh-
und
Radweg



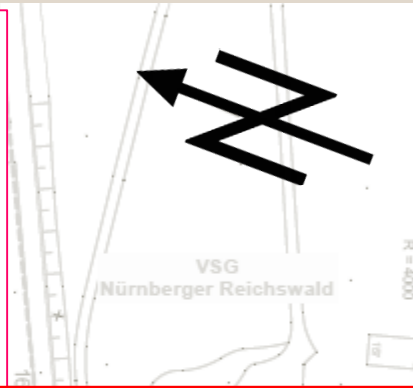
Fuß - und
Radwege

Hafenstraße

Entwurf Hafenstraße

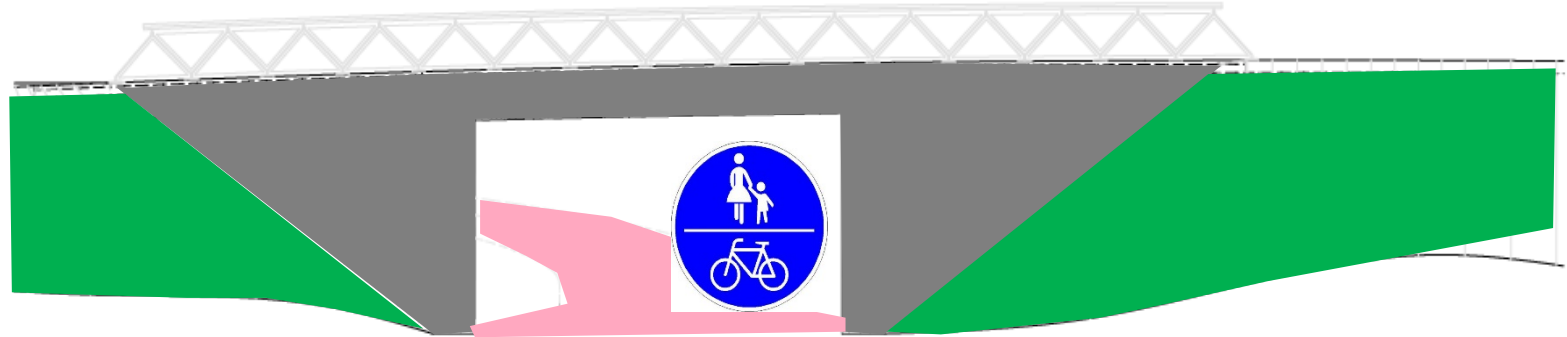


Neue
Unterführung
Geh - und
Radweg

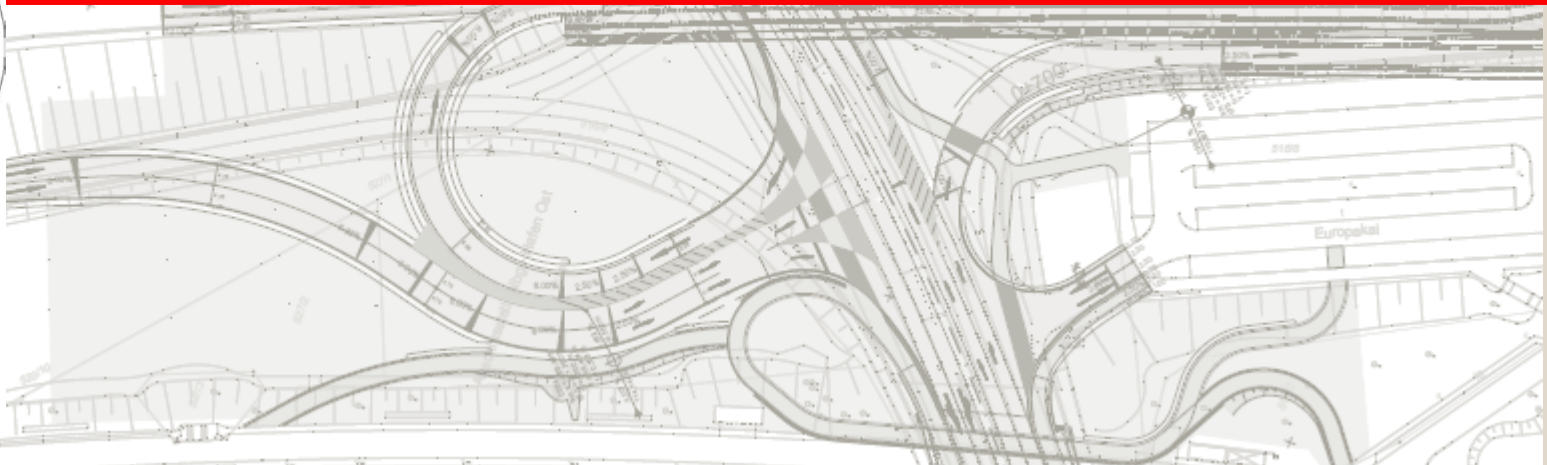


Ansicht Nord M.1:100

Geh- und Radweg- Unterführung



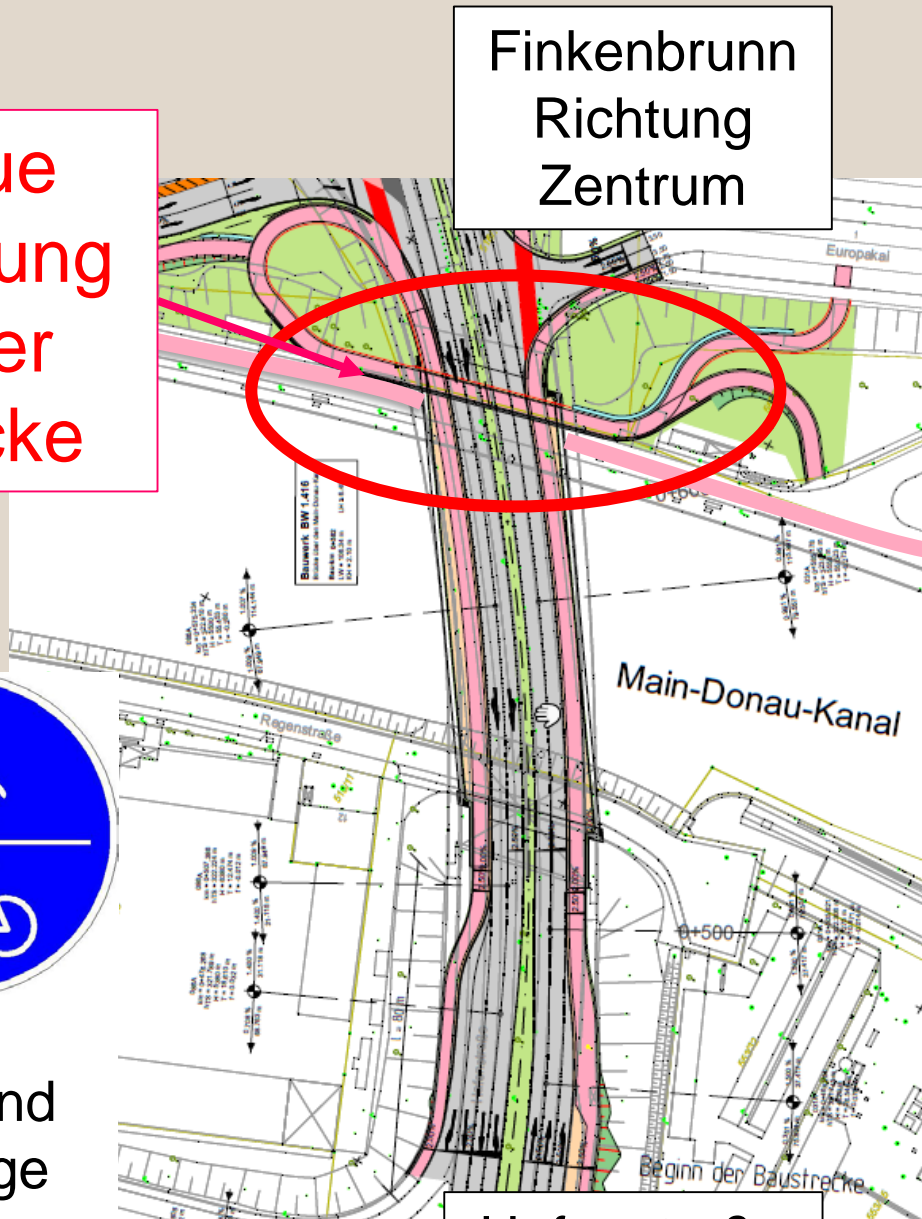
Fuß - und
Radwege



Entwurf Hafenstraße

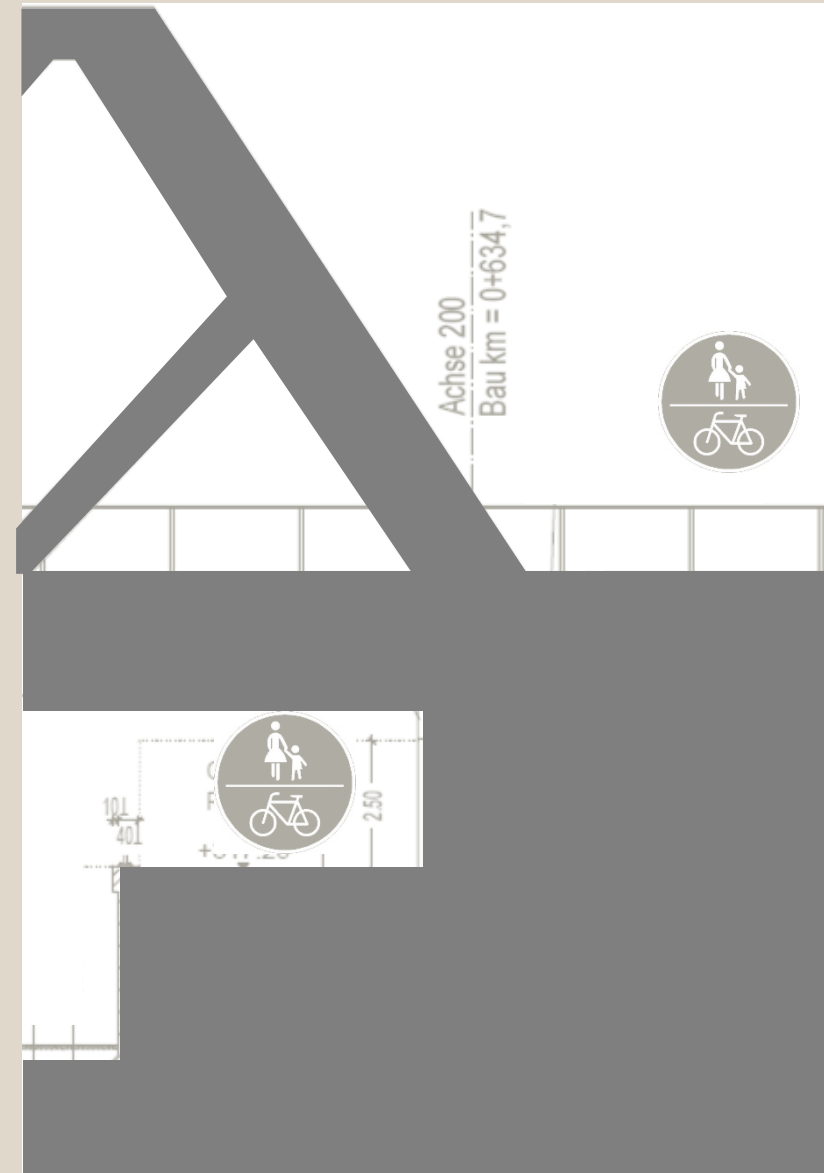
Neue
Querung
unter
Brücke

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum



Fuß - und
Radwege

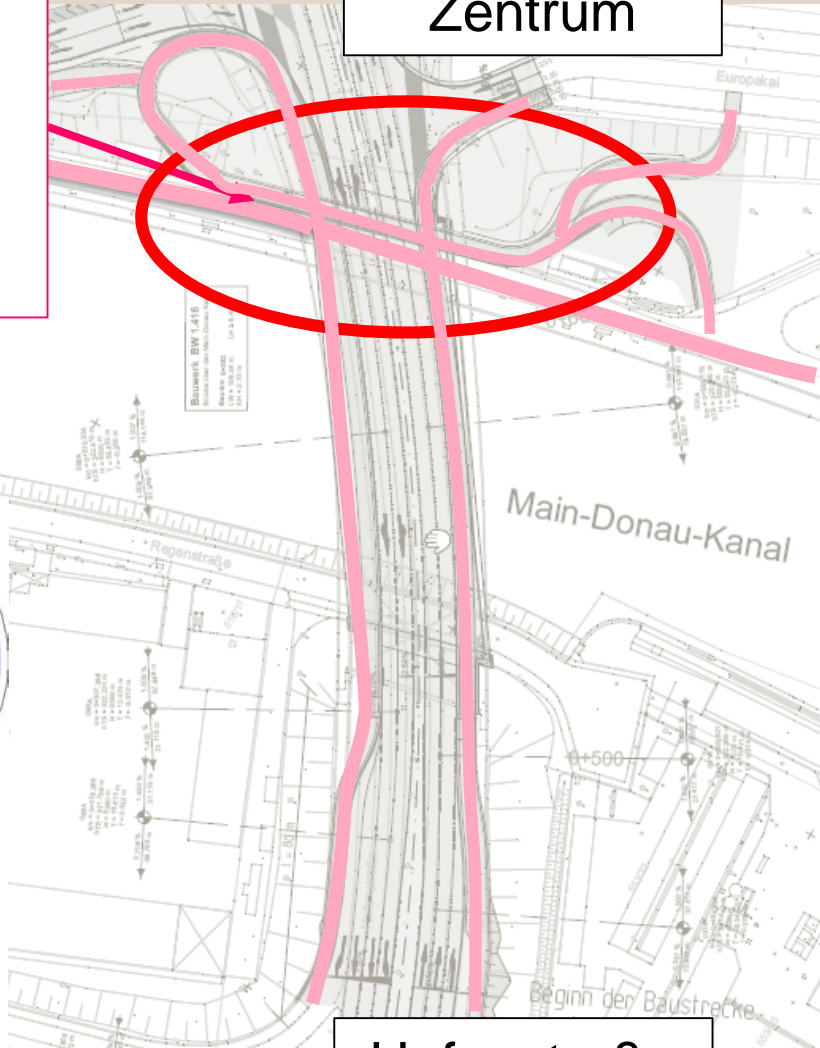
Hafenstraße



Entwurf Hafenstraße

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum

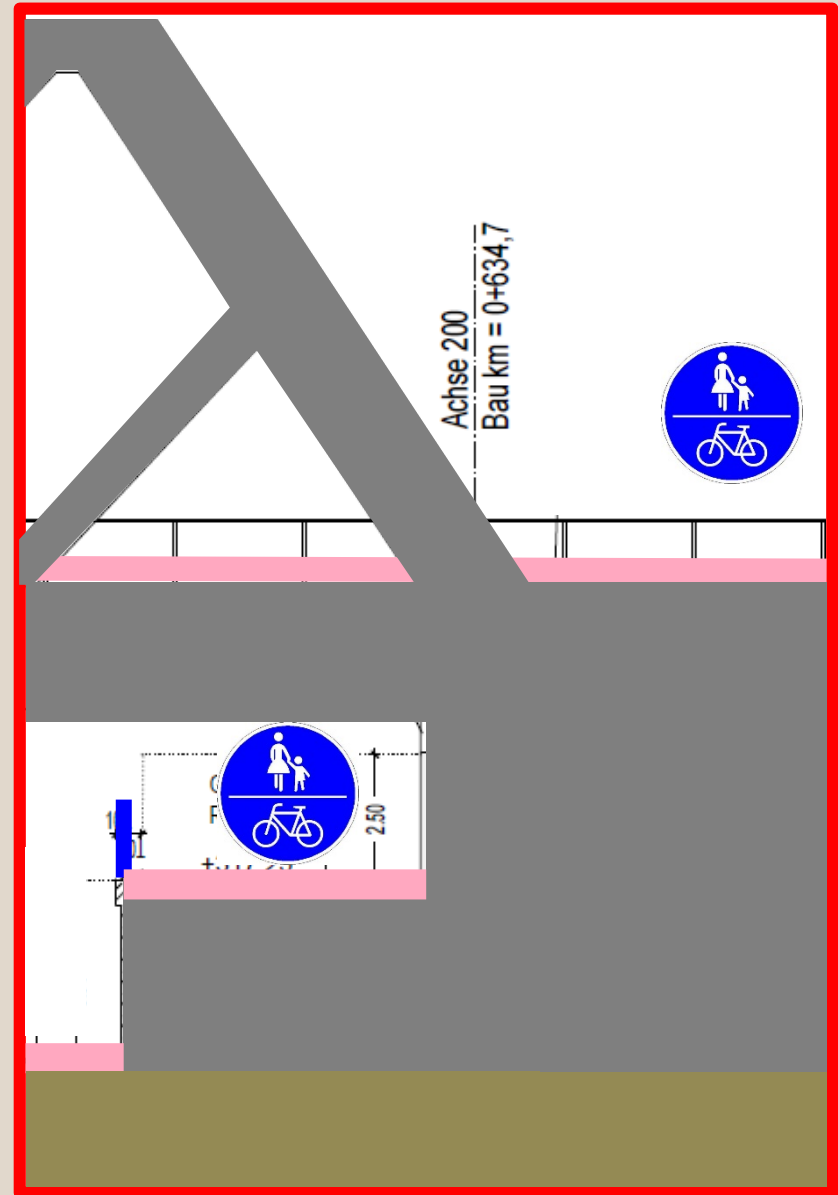
Neue
Querung
unter
Brücke



Hafenstraße



Fuß - und
Radwege



Entwurf Hafenstraße

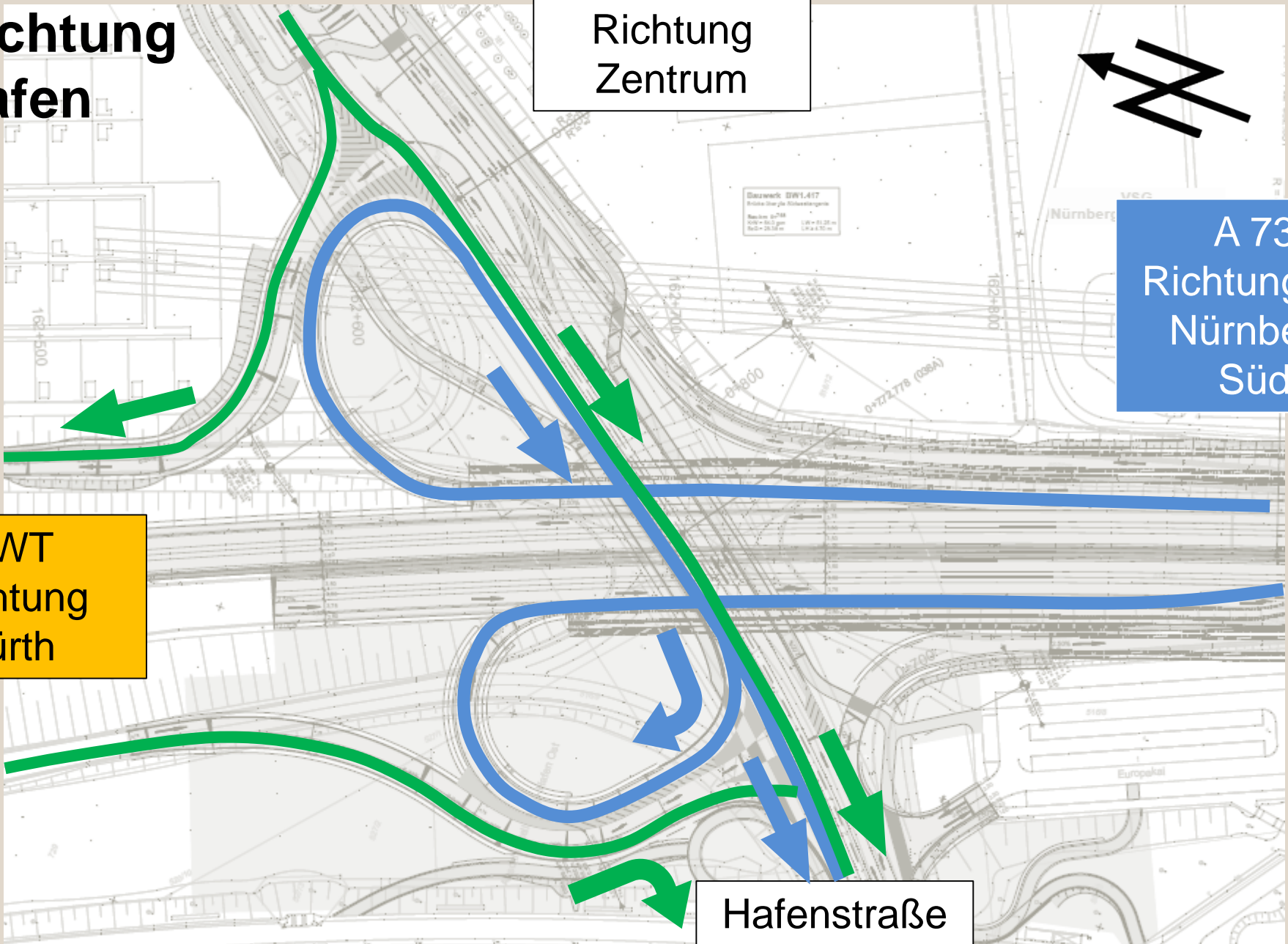
Richtung Hafen

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum



A 73
Richtung AK
Nürnberg
Süd

SWT
Richtung
Fürth



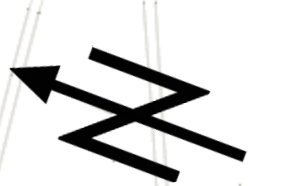
Hafenstraße



Entwurf Hafenstraße

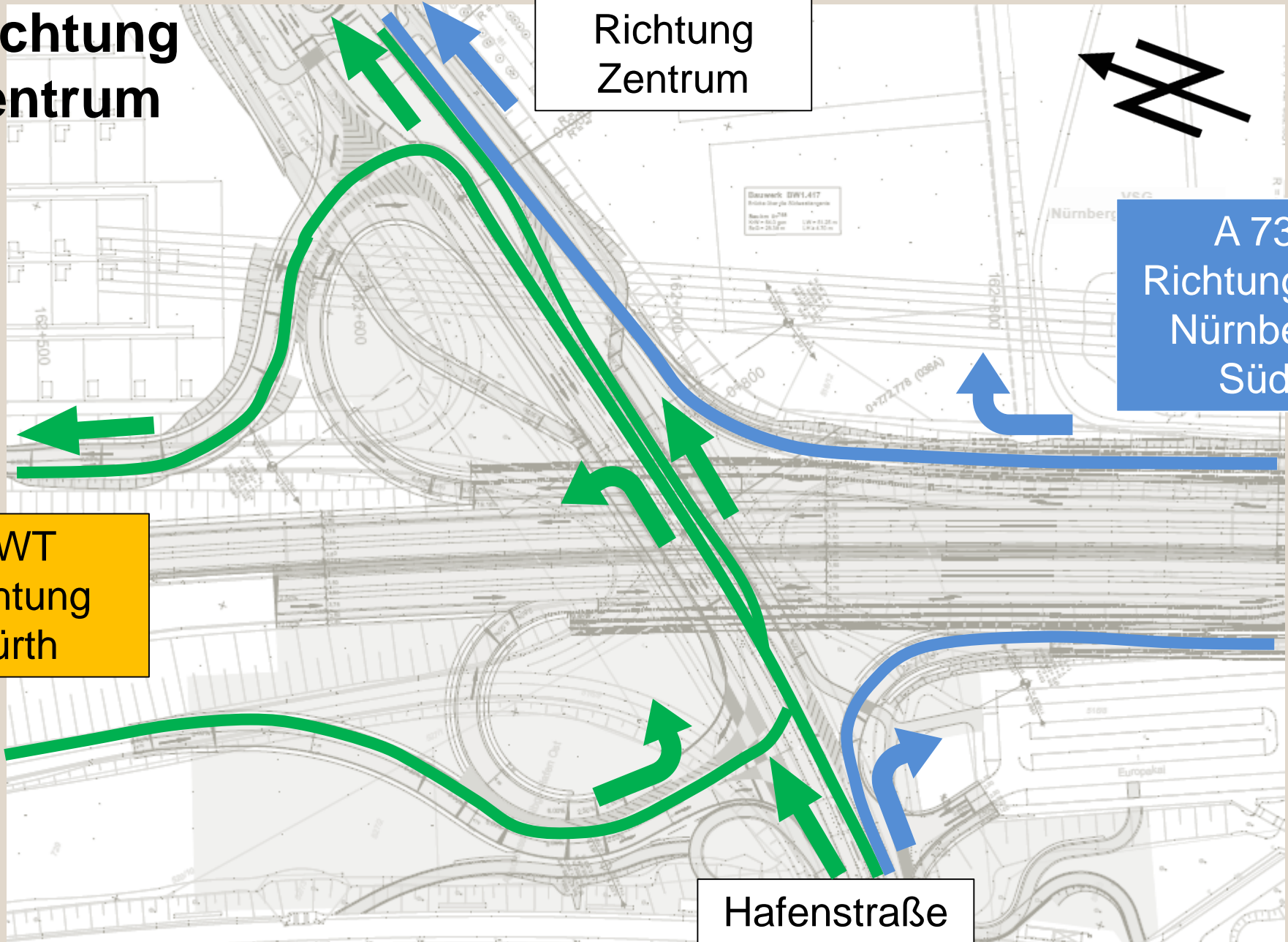
Richtung
Zentrum

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum



A 73
Richtung AK
Nürnberg
Süd

SWT
Richtung
Fürth



Hafenstraße



Entwurf Hafenstraße – maßgeb. Bauphase

A 73
Richtung AK
Nürnberg
Süd

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum

SWT
Richtung
Fürth



- Bauwerk erstellt
- Bau Fahrbahn / Bau Gehweg
- Rückbau Fahrbahn / Prov. ohne Verkehr
- Provisorium im Bau / unter Verkehr
- Bestand unter Verkehr / ohne Verkehr
- Bestand Gehweg unter Nutzung / Provisorium Gehweg unter Nutzung
- Fahrbahn unter Verkehr / ohne Verkehr
- Baufeldgrenze
- Planung
- LSA-ÜP

Bauphase III:
Nach Umlegung des Verkehrs
auf die neue Brücken

- Errichtung Straßenanschlussbereiche
- Errichtung STW G+R
- Abbr. WDL SÜD SWT

Hafenstraße: 30 SWT: 80

Hafenstraße

- Verkehrsbeziehung offen
- Verkehrsbeziehung stillgelegt
- Baustellenverkehr
- Verkehr Touristik

Verkehrsführung
bauzeitlich
Dauer 4 Monate
Einsatz mehrere Kolonnen

Entwurf Hafenstraße – maßgeb. Bauphase

A 73
Richtung AK
Nürnberg
Süd

Finkenbrunn
Richtung
Zentrum

SWT
Richtung
Fürth

	Bauwerk erstellt
	Bau Fahrbahn / Bau Gehweg
	Rückbau Fahrbahn / Prov. ohne Verkehr
	Provisorium im Bau / unter Verkehr
	Bestand unter Verkehr / ohne Verkehr
	Bestand Gehweg unter Nutzung / Provisorium Gehweg unter Nutzung
	Fahrbahn unter Verkehr / ohne Verkehr
	Baufeldgrenze
	Planung
	LSA-ÜP

Bauphase III:
Nach Umlegung des Verkehrs
auf die neue Brücken

- Errichtung Straßenanschlussbereiche
- Errichtung STW G+R
- Abbr. WDL SÜD SWT

- Verkehrsbeziehung offen
- Verkehrsbeziehung stillgelegt
- Baustellenverkehr
- Verkehr Touristik

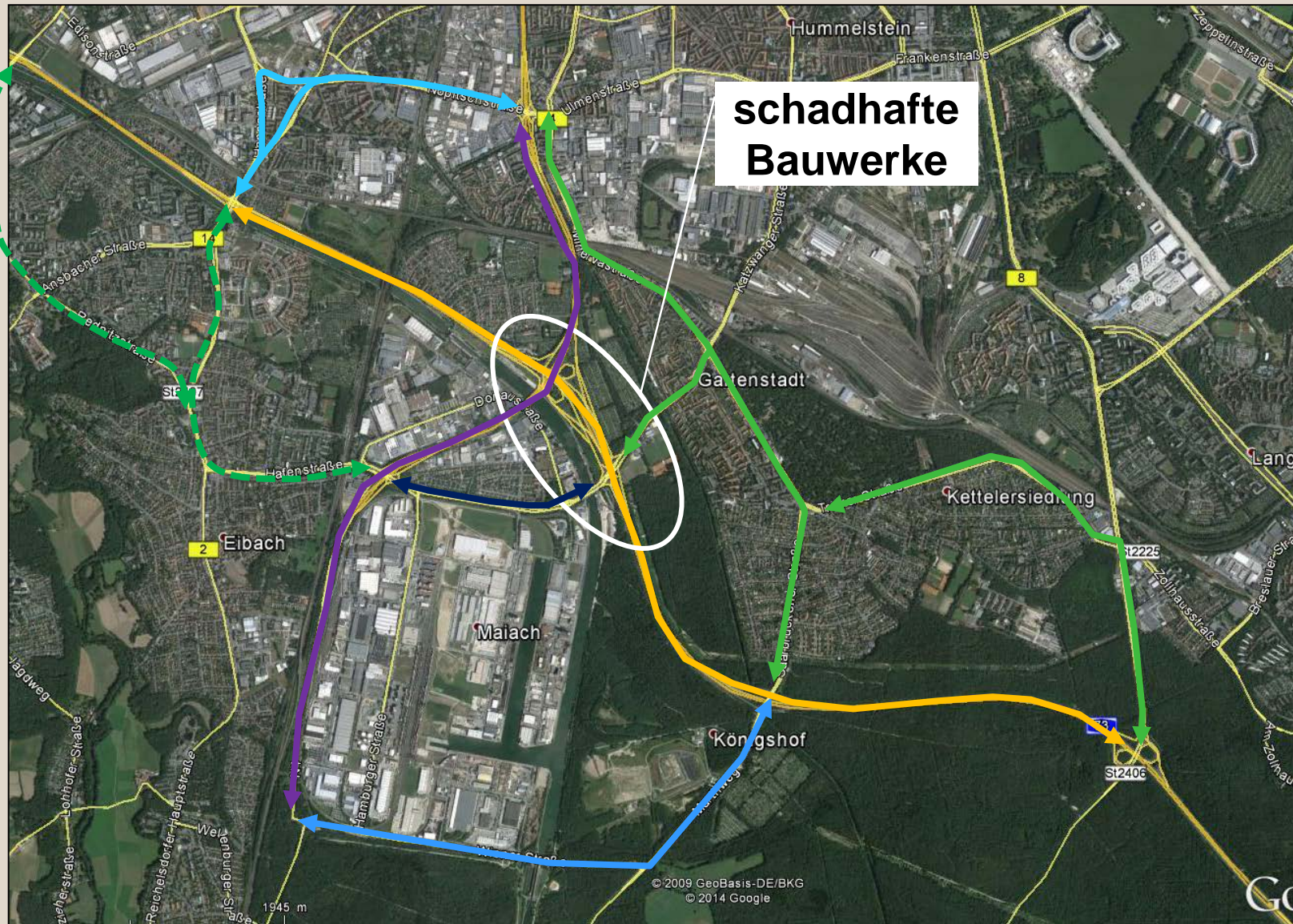
Verkehrsführung
bauzeitlich
Dauer 4 Monate
Einsatz mehrere Kolonnen

Hafenstraße

Umleitungsrouten in den Bauphasen



Betrachtete Strecken Verdrängungsverkehr Bauphase



3
1

Hauptbaumaßnahme Erneuerung der Hafenbrücken - Lärm

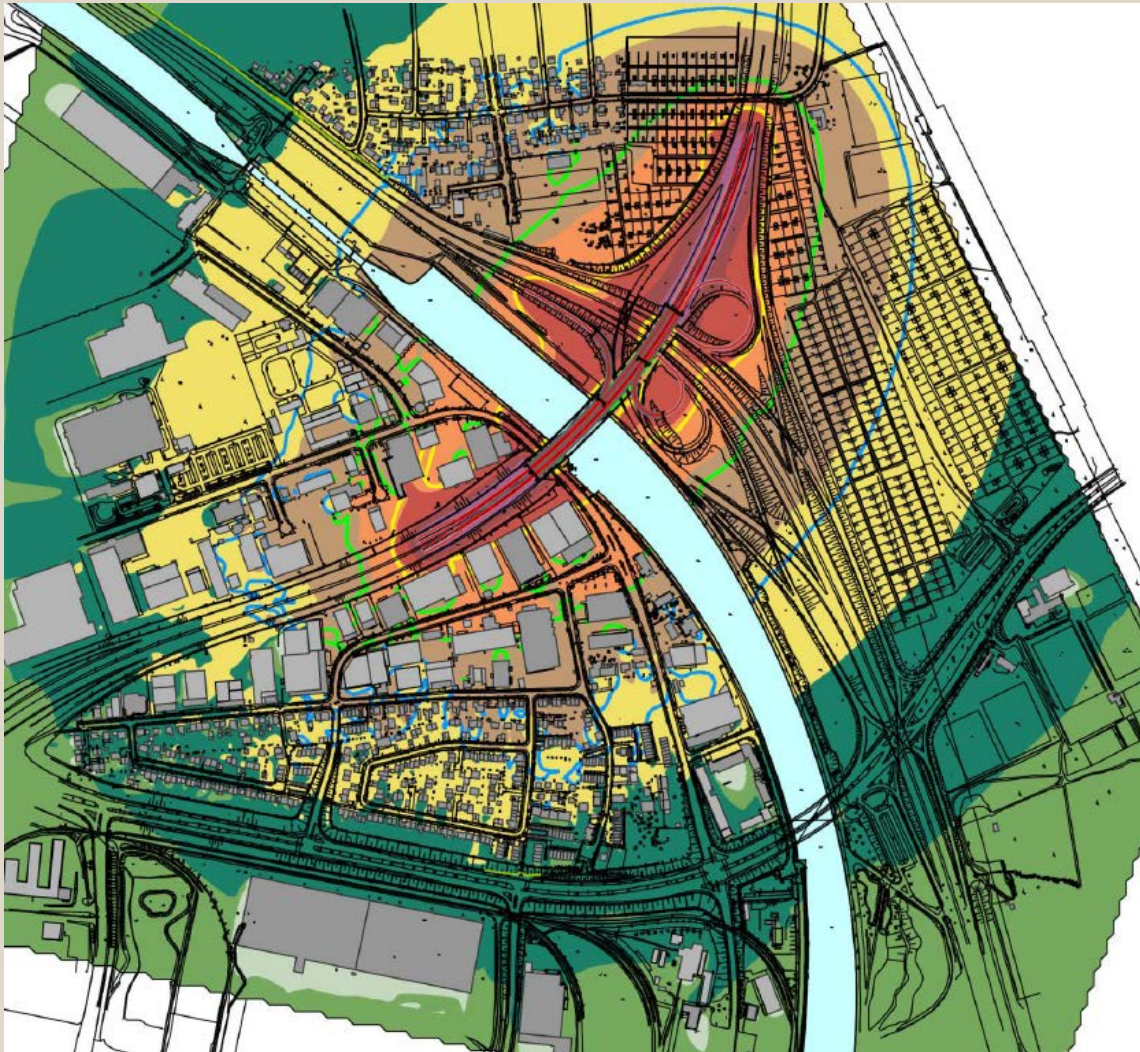


tags

Stufe 1
Analyse 2015
Prognose - Nullfall 2030
Prognose - Planfall 2030

Fazit:
Keine schallimmissions-
technisch relevante Ver-
schlechterung

Hauptbaumaßnahme Erneuerung der Hafenbrücken - Lärm



nachts

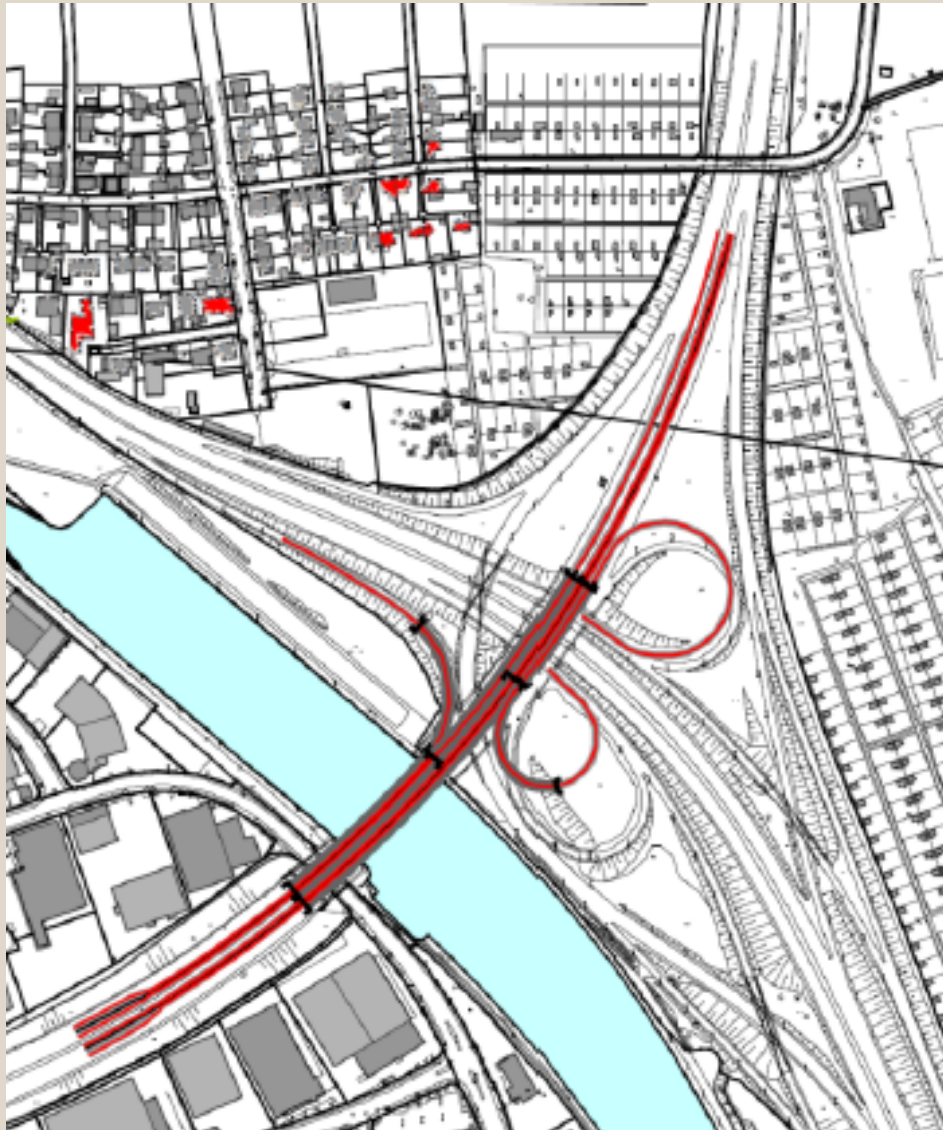
Brücke Frankenschnellweg

WA-Gebiet nördl. und südl.
Brücke FSW mit Anspruch
auf Lärmvorsorge

Kleingarten- keine Ansprüche

GI-/GE-Flächen- kein Anspruch

Hauptbaumaßnahme Erneuerung der Hafenbrücken - Lärm

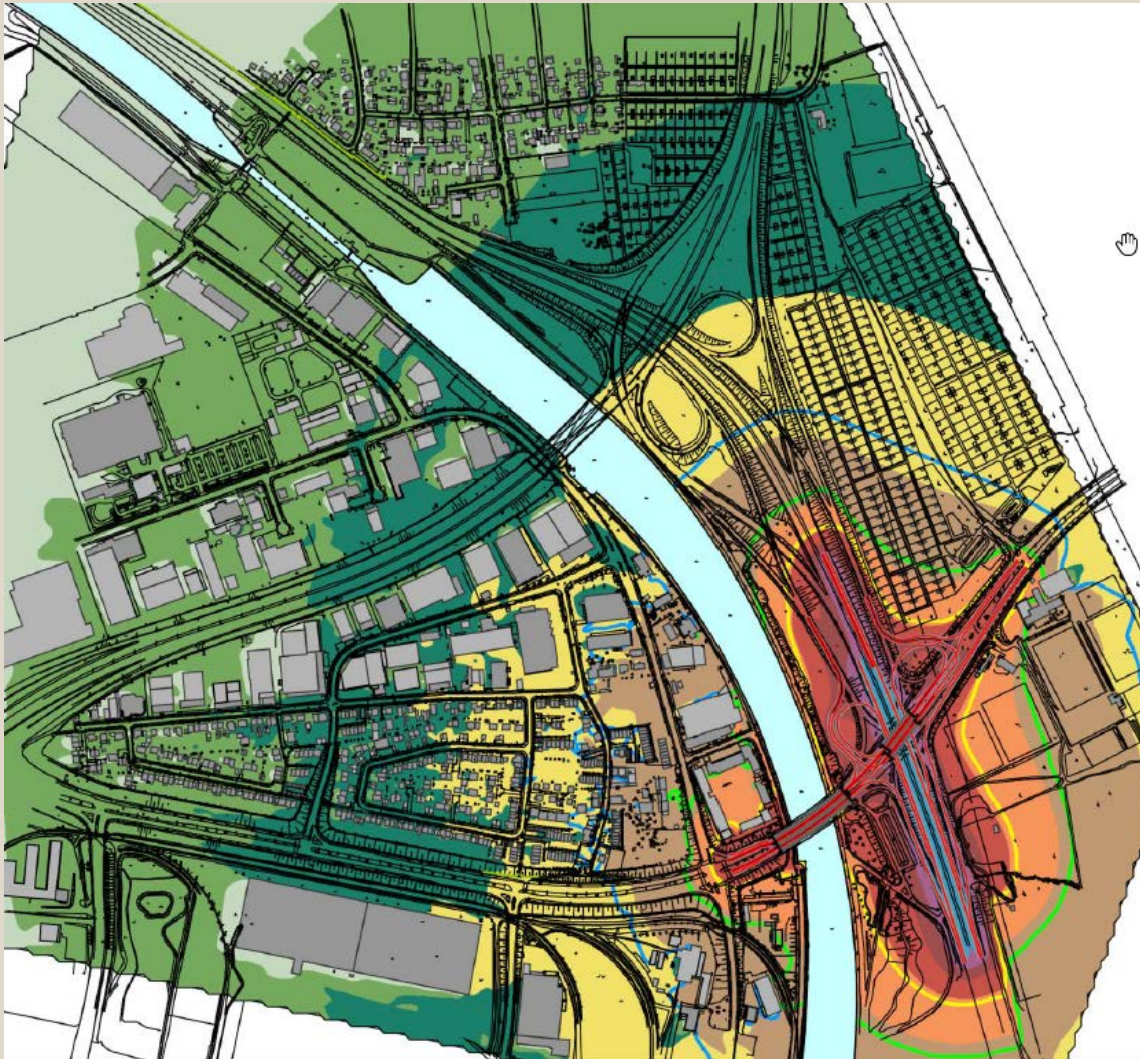


Vorgeschlagene Maßnahmen Bereich Frankenschnellweg

Kombination Ansatz
Splittmastixbelag
+
Geschwindigkeitsreduzierung auf 80
km/h

Führt zu Restbetroffenheit an ca. 10
Gebäuden

Hauptbaumaßnahme Erneuerung der Hafenbrücken - Lärm



Hafenstraße

2 Kleingartenparzellen
(tags) betroffen

Feuerwache 4 - ILS
separat zu betrachten

keine Ansprüche

nachts

Projektstatus



heute

2019		2020		2021		2022		2023		2024	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II

Genehmigungs-
planung

Behelfsbrücke Hafenstraße

Rechtsverfahren
(Dauer ca. 12
Monate)

Ausschreibung /
Vergabe /
Bauvorbereitung

Rückbau und Neubau Brücken

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Nürnberg
Sulzbacher Straße 2-6
90489 Nürnberg

Servicetelefon
0911 231 7637

<http://hafenbruecken.nuernberg.de>